



ROTTERDAMSCH E COURANT.

Donderdag den 31 Augustus.

BUITENLAND.

LONDEN den 28 augustus.

Albert zal zich den 5 september te Osborne openen, om keizer *Napoleon* te Boulogne te bezoeken. De heer *John Bell*, tot hertoe consul in Algerië, is consul generaal aldaar benoemd, waardoor Engeland de eerste maal officieel toont de inlijving van Algerië in Frankrijk goed te keuren en te bekrachtigen.

De Regering moet geheel van de invoering van het stelsel in dit Rijk hebben afgezien. Ruim tien maanden tot die invoering vereischt worden.

Onder de slagtoffers der heerschende ziekte is de majoor *Bush*, die gisteren alhier overleed.

Volgens een geneeskundig dagblad zijn de geruchten over het heerschen van ziekten in het Engelsch leger sterk overdreven. Gedurende de den 5 dezer week was het aantal der zieken in de verschillende hospitalen 1862, of 7.73 per cent van de ge-

werkte des legers, terwijl niet zelden een veel getal zieken onder troepen welke in meer gunstige stelling verkeerden gevonden wordt. Het aantal der zieken in die week was nogtans betrekkelijk groot, namelijk 207, waaronder 167 aan cholera.

De schrijver van een hier uit het kamp te Varna afgezonden brief van 14 dezer zegt dat de daar uitgebroken ziekte tusschen de drie- en vierhonderd huizen vernield heeft.

Hij begroot de schade der Engelsche troepen op 1000 ponden sterling en zegt dat de Franschen bijna 1000 verloren hebben. Het grootste verlies acht hij dat van de Franschen doodgeschoten en twintig anderen verwond.

De briefschrijver is geenszins in eene optimistische stemming. Hij beklagt zich onder anderen dat de troepen niet voorwaarts rukken, en dat de soldaten verkeloos zijn, of in eene brandende hitte van 95 graden werken moeten, hetwelk de cholera zeer bevordert.

Het misnoegen, beweert hij, was algemeen; den eenden dag heette het dat naar de Krim gegaan zou worden en dan telkens weder dat die expeditie was uitgesteld.

De maarschalk *de Saint Arnaud* was meestal bij zijne vrouw te Konstantinopel en vertoonde zich niet te Varna. De kavalierie paarden ontvingen slecht en de geneesheeren zouden verklaard hebben dat de helft der manschappen van verschillende regementen niet in staat zou zijn vijf mijlen te marscheren, zonder weeg te bezwijken.

Met de *Canada* zijn berigten uit New-York tot 18 dezer ontvangen. Bij de verhuizing te St. Louis heeft een hevige oproer plaats gehad.

Gedurende de stemming werd een Amerikaan door een doler doodgestoken, en de moordenaar niet alleen ter dood veroordeeld, maar tevens een algemeen aanval op de Iersche ingezetenen begonnen.

De groot aantal drankwinkels der Ieren is vernield en vernield, vijf menschen zijn gedood en vele anderen verwond; gedurende acht en veertig uren verkeerde de stad in verwarring en regeringloosheid en was het minste recht voldoende om aanleiding tot tooneelen van verwoesting, geweldenaar en bloedstorting te geven.

De Cincinnati liepen nadeelige geruchten wegens den toestand der *Renslaer-Indiana* bank en der *Indiana* Staatsbank.

De Stille Zuidzee was berigt dat de Franche stoomboot *Phoque* den 25 juli eene Russische bark van 500 ton naar Havannah onder weg was, genomen heeft.

De politie te Valparaiso heeft zich aan een onverantwoordelijk vergriep tegen kapitein *Webster*, van het schip *Sir C. Napier*, schuldig gemaakt. Niet alleen is hij, op eene onbewezen aanklacht, bij nacht uit zijn woning gesleept, maar zijn koffer, die ongeveer 1000 dollars inhield, is in zijne afwezigheid gekweten, en eindelijk heeft de regter hem gevangen doen nemen, omdat hij zich over het gedrag der politie beklagde.

Het schip *Townsend*, van Boston, is in de zee door brand vernield, en niet dan na eene moeilijke reis van 660 mijlen is het den kapitein en de bemanning man der equipage gelukt *Juan Fernandez* te bereiken, waar zij menschlievend verpleegd en naar Valparaiso gezonden zijn.

In Mexico hebben de misnoegenen nieuwe voordeelen van de troepen van *Santa Anna* behaald. Het departement *Michoacan* is, na de overwinning, door den generaal *Sagado* op de troepen des Dictators behaald, geheel met de zijde der omwenteling overgegaan.

PARIS den 29 augustus.

Morgen verrekt de Keizer van hier naar Boulogne en zal, naar verzekerd wordt, zondag of maandag te Calais een bezoek ontvangen van den Koning der Belgen. Het zal aankomen om het kamp te bezoeken.

De *Moniteur* deelt, volgens schrijven uit Varna van den 13 dezer, mede, dat de cholera daar aanzienlijk verminderd is; er deden zich nog wel gevallen op, doch zij waren van lichte aard.

Volgens den *Courrier de Marseille* heeft de cholera ook het Franche leger in het Oosten 1800 slagtoffers gemaakt.

Eene alhier uit Marseille ontvangen telegrafische depêche luidt als volgt: „De stoomboot *Euphrate* is

alhier aangekomen met berigten uit Konstantinopel van den 20 dezer. Het *Journal de Constantinople* had mededeeld dat *Derwich*-pacha den 17den naar Bucharast was vertrokken, waar hij vorst *Sirbey* moest uitnoodigen den post van hospodar van Wallachije weder op zich te nemen; eene gelijke uitnoodiging zou later worden gerigt tot vorst *Ghika*, den hospodar van Moldavië. Hetzelfde blad bevestigt de tijding wegens de nederlaag, in Azië den 29 juli door *Selim*-pacha geleden, ten gevolge waarvan de Russen de stad Bayazid bezet hebben en *Selim*-pacha afgezet is. Den 7 augustus had onder de muren van Kars een algemeene strijd plaats; nadat de Turken het getrancheerde kamp van *Zourouk-Déré* hadden aangetast, sloegen zij den regtervleugel der Russen terug, doch deze deden hunne gansche kavalierie aanrukken en de Ottomaanische infanterie terugdeinzen, welker terugtocht echter in goede orde plaats had. *Hassan*-pacha is gedood en *Moustapha*-pacha gewond en aan den anderen kant zijn drie Russische generaals buiten gevecht gesteld; het geheele verlies der beide legers bedraagt 5,000 man; de generaal *Andronikoff* en *Moustapha*-pacha bleven strijdvadig. — De Grieksche Patriarch heeft eene circulaire openbaar gemaakt, waarbij hij zijne geloofsgenooten aanmaant tot welwillendheid jegens hunne bondgenooten.

Een alhier ontvangen brief uit Rome behelst een bericht dat groote sensatie zal verwekken. De Paus heeft namelijk tegen de maanden oktober en november een algemeen jubilé bepaald, ten einde van God af te smeeken: 1º, de herstelling des vredes tusschen de Christen-Vorsten; 2º, het ophouden van het gebrek en de cholera in de Landen welke daardoor gereisterd worden, en 3º, licht van den Hemel voor hen die bestemd zijn het leerstuk uit te maken omtrent de onbevleete ontvangenis der maagd *Maria*. De brief voegt er bij, dat alle Bisschoppen der Katholieke wereld in committé te Rome zijn zamen-geroepen, bij gelegenheid van de proclamatie der onbevleete ontvangenis.

Eene depêche uit Bayonne van den 28 dezer meldt, dat de maarschalk *O'Donell* de afschaffing heeft bepaald van het eskadron gards der Koningin en het korps hellebaardiers eene nieuwe organisatie zal doen ondergaan. De verspreiding van een ultra-democratisch dagblad, *de stem der barrikades* geheeten, was te Madrid belet.

Volgens berigten uit Madrid van den 24sten, was de generaal *Serrano* derwaarts ontboden en zou tot directeur van het wapen der artillerie worden benoemd. De echtgenoot van den Hertog der Overwinning werd binnen weinige dagen te Madrid verwacht.

De heer *de la Torre Ayllon* is tot gezant van Spanje te Rome en de heer *Gonzalez Bravo* tot gezant te Weenen benoemd.

HAMBURG den 28 augustus.

Bij open brief van 18 dezer is de Deensche Rijksdag tegen den 2 oktober bijeengeroepen.

Het bevestigt zich dat de generaal *Baraguay d'Hilliers* den Koning van Zweden, in geval deze zich bij de Westersche Mogendheden wil aansluiten, belangrijke geldelijke aanbiedingen gedaan heeft; maar men betwijfelt het te Stockholm of de Zweedsche Regering in het voorstel zal bewilligen, zoo lang geene grotere wapenfeiten in de Oostzee verrigt zijn en haar voldoende waarborgen voor de toekomst zijn gegeven. Aan de zucht der Regering en der Natie om zich tegen Rusland te verklaren schijnt het anders niet te ontbreken.

Volgens te Dantzig ontvangen bericht heerschte de cholera zeer hevig te Bomarsund. Alleen den 23 dezer stierven zestig Franche soldaten aan die ziekte. Het stoomschip *Balmoral* was aangekomen.

De generaal *Baraguay d'Hilliers* heeft den kroonvoogd *Lygnell* het burgerlijk bestuur der Alandseilanden overgedragen. Het getal der aldaar gevangen gemaakte en naar Engeland ingeschepte Russen bedraagt 2155, dat der bij het verlies van Bomarsund gesneuvelden en gekwetsten niet meer dan 70. De vreeselijke rook in de kazematten wordt als de hoofdoorzaak beschouwd dat de bezetting het niet langer kon uithouden.

KEULEN den 29 augustus.

De *Düsseldorfer Zeitung* wijdt hare jongste hoofd-artikelen aan een uitvoerig betoog, hetwelk tot verdediging van den door Pruisen laatstelijk gevolgden weg ten opzichte der Oostersche zaken moet strekken. Na een overzicht van de diplomatieke onderhandelingen over de ontruiming der Vorstendommen, treedt dat blad in eene beschouwing der vier grondslagen, welke als zoovele waarborgen voor den vrede zijn opgegeven, en wel uit het Pruisisch-Duitsch gezigtspunt beschouwd. Op den voorgrond wordt, als een gebrek of eene aanleiding tot verwarring, de omstandigheid opgegeven dat er zoo vele afzonderlijke verdragen bestaan. Frankrijk, Engeland en Turkije hebben een verdrag gesloten; kort daarna Oostenrijk een verdrag met de Porte; toen heeft de Duitse Bond het Pruisisch-Oostenrijksche medegesloten; verder hebben Frankrijk, Engeland, Pruisen en Oostenrijk te zamen protocollen onderteekend; eindelijk heeft Oostenrijk zich weder afzonderlijk jegens Frankrijk en Engeland verplicht. De grondslag van al die actestukken is nu wel de integriteit en soevereiniteit van Turkije, maar verplichtingen van den meest verschillenden aard liggen daarin verborgen, naardien al deze Mogendheden, nevens gemeenschappelijke belangen, zeer van elkander afwijkende bijzondere belangen beoogen. De steller ducht geen

wederspraak als hij beweert dat van al die Mogendheden Pruisen alleen geen eigen voordeel zoekt, maar voornamelijk den Europeeschen vrede en den toestand der Christenen in Turkije tracht te verbeteren.

Het verdrag van 20 april was gesloten, Ruslands antwoord op de depêches uit Berlijn en Weenen kwam in die beide residentien gelijktijdig aan. Het was aan de beide Duitse Mogendheden gerigt, welke het of- en defensief verbond zamen gesloten en de toetreding der overige Duitse Regeringen verlangd hadden. Het verdrag was een zuiver Duitsch en het was niet meer dan billijk dat eerst na onderlinge beraadslaging over het wederantwoord de contractanten een voorstel deswege aan de Conferentie doen zouden. Te Parijs en Londen zag men de zaak anders in. Oostenrijk zou reeds bereid geweest zijn aan de Westersche Mogendheden toe te geven, indien niet Pruisen er op aangedrongen had dat vóór de zamenroeping der Conferentie de beide Mogendheden, aan welke het antwoord gerigt was, onderling overeenkwamen. Oostenrijk en Pruisen riepen nu, bij hunne mededeeling van Ruslands antwoord aan de Westersche Mogendheden, deze op, harerzijds op te geven onder welke waarborgen een duurzame vrede te verwerven zou zijn. Hoedanig men te Berlijn en Weenen daarover dacht bleek uit het den 20 juli gemeenschappelijk te Frankfurt overleggen van het verdrag van 20 april, hetwelk reeds vier dagen later de volkomene goedkeuring van den Duitschen Bond verwierf. Oostenrijk sprak toen even als Pruisen; de beide Kabinetten hechtten zich aan de hoop dat de Keizer van Rusland gehoor aan de verzoeken zijner oude Bondgenooten schenken zou, opdat de weg tot schikking weder geopend mocht worden. Den Bond zou bovendien bij alle onderhandelingen de hem toekomende invloed verzekerd worden. Zoo heette het den 20 juli, ofschoon toen de ontruiming van Ruslands zijde nog niet verzekerd was.

De Parijsche en Londensche Kabinetten achtten het intusschen noodig hunne vredesvoorstellen den 22 juli naar Weenen te berigten, en wel zóó dat zij de depêches der beide Duitse Mogendheden, waarbij zoodanige voorstellen verzocht werden, blijkbaar voorkwamen, als om te toonen dat zij vrijwillig, niet omdat zij daartoe opgeëischt waren, zoodanige voorstellen deden. De nota's dienaangaande gingen het eerst naar Weenen, omdat Oostenrijk zich bereidwilliger betoonde had om aan de Conferentie de voorkeur boven het aprilverdrag en aan de Europeesche boven de Duitse stelling de voorkeur te geven. En wat gebeurde nu te Weenen? Terwijl enerzijds de overweging der waarborgen de zaak van al de vier groote Mogendheden zijn moest; terwijl anderzijds het hoog gewigt der zaak het raadzaam maakte de Duitse Mogendheden welke deel aan het of- en defensief verbond hadden te raadplegen, was Oostenrijk nogtans bereid zelfstandig te werk te gaan. Noch Pruisen noch andere Bondsregeringen werden in aanmerking genomen; men hield vertrouwelijke beraadslagingen en den 8 augustus kwamen Oostenrijk, Engeland en Frankrijk met gelijkluidende nota's te voorschijn, in welke het eerste zich jegens de beide andere verplichtte. Deze nota's gingen den 9 augustus naar Petersburg af. Pruisen, naderhand uitgenoodigd tot toetreding tot de voleindigde daadzaak, kon, als medlid der Conferentie en als deelnemer aan het aprilverdrag, zulks zijner niet waardig achten en moest de verbindende verplichting van de hand wijzen. Iets anders was het de gestelde vier waarborgen als aanbevelingswaardig te ondersteunen, en dit is in de nota van 13 dezer, die den 14 dezer naar Petersburg afging, werkelijk geschied. Eerst na de verbindende verplichting heeft Oostenrijk zich bewogen gevonden al de op de zaak betrekkelijke actestukken den Bondsdag over te leggen en zijne voorgenomene uitnoodiging tot het mobiel maken van Duitse Bondstroepen achterwege te laten. Eindelijk heeft het, na volle zekerheid van het terugtrekken der Russen over de Pruth verkregen te hebben, het doen binnenrukken van een korps van veertigduizend man in de Vorstendommen aangevangen. Men ziet het antwoord uit Petersburg te gemoet, waar de tijding der inneming van Bomarsund niet zonder indruk kan gebleven zijn.

De steller besluit dit zijn betoog met de opmerkingen, dat het aprilverdrag niet meer volstaat en dat Oostenrijk er niet in het minste aan gedacht heeft, in zijne nota van 8 augustus een gewapenderhand afdwingen der vier waarborgen te verzekeren. Het heeft alleen verklaard slechts op zoodanige voorwaarden te onderhandelen, welke verplichting het wel op zich moest nemen, om de Vorstendommen te kunnen bezetten, zonder het mistrouwen der Westersche Mogendheden te wekken. Van een viervoudig verbond van Oostenrijk met den Sultan, keizer *Napoleon* en koningin *Victoria* is nog geen sprake.

In tegenspraak met de bewering van verschillende Duitse bladen, dat de Russische Regering blijken van zucht tot toenadering en schikking gegeven zou hebben, verzekeren, doorgaans goed onderrigte Berlijner bladen dat tot gisteren toe nog niets wegens het antwoord van genoemde Regering op de jongste nota's bekend was.

De generaal *Létang*, met eene militaire zending van keizer *Napoleon* aan den opperbevelhebber van het Oostenrijks bezettingleger in de Donauvorstendommen belast, is gisteren te Frankfurt doorgereisd.

Rijnhoogte te Keulen heden 8 voet 9 duim Keulach peil (8 voet 6 duim Rijnlandsch).

(Per Telegraaf.)

MADRID den 28 augustus.

Maria Christina, de koningin-moeder, heeft, naar men vernemen kan, de stad verlaten en zich naar Lissabon begeven. Haar vertrek geschiedde ongestoord.

De leening van 85 miljoen realen, welke de Regering voornemens was te doen, gewaarborgd door de inkomsten van Cuba, is tot stand gekomen.

De Junta's voor de veiligheid en wapening in de provincies zijn ontbonden. (A. C.)

BINNENLAND.

's GRAVENHAGE den 29 augustus.

Bij besluit van den 26 dezer heeft Z. M. goedgevonden, in plaats van wijlen den heer M. H. Conrad, te benoemen den hoofdingenieur van den waterstaat H. F. Fijnje van Salverda, tot lid der commissie tot nader onderzoek der verbetering van de uitwatering der Geldersche vallei.

De voorstelling in den Koninklijken Franschen schouwburg alhier zal donderdag den 31 dezer bestaan uit *Jeanne la brodeuse*, *Les anglais en voyage*, *Lucie ou la fiancée de la mère Moreau* en *Brutus l'âche César*.

's GRAVENHAGE den 30 augustus.

Men verwacht eerstdaags in de *Staats-Courant* het Koninklijk besluit, waarbij het besluit der Provinciale Staten van Zuidholland, houdende wijziging van het reglement van 7 juli 1848, goedgekeurd bij Koninklijk besluit van 22 augustus 1848, wordt goedgekeurd, zoodat het den bomschuiten zal zijn vergund om op eene vischreis aangevangen na 10 oktober den gevangen haring te mogen kaken.

De heer Staatsraad, Commissaris des Konings dezer provincie, die voornemens was morgen zijne inspectie-reis in een gedeelte dezer provincie, en wel te Gouda en omstreken, voort te zetten, heeft, uit hoofde van bijzondere omstandigheden, voorloopig van die reis afgezien.

Staten-Generaal.

EERSTE KAMER. — Zitting van woensdag 30 augustus.

In deze zitting zijn: 1^o, zonder beraadslaging aangenomen de ontwerpen van wet tot het verleenen der hoedanigheid van Nederlander aan P. J. Heyning en negen andere personen.

2^o De commissie voor de verzoekschriften heeft, bij monde van den heer van der Oudermeulen, verslag gedaan op een adres van papier-fabrikanten te Waddinxveen, houdende bezwaren tegen het kleine regt van uitvoer op touwwerk, onder lommen in het tarief voorkomende. — Griffie.

3^o Is beraadslaagd over het ontwerp, houdende goedkeuring eener ruiling tusschen het bestuur der domeinen en de gemeente Middelburg. Na eene korte discussie is dat ontwerp met algemeene stemmen aangenomen.

4^o Is zonder discussie, maar na het geven van eene inlichting door den Minister van Financien, met algemeene stemmen aangenomen het ontwerp strekkende tot wijziging en verhooging van het IXde hoofdstuk B der begroting der Staatsuitgaven over het dienstjaar 1853.

5^o Zijn de beraadslagingen gehouden over het ontwerp van wet tot wijziging van het tarief van regten op den in-, uit- en doorvoer.

De heer van Rijkvorsel stelt op den voorgrond dat, zoo als art. 1 van het oorspronkelijk ontwerp was ingerigt, het ontwerp onaannemelijk was, als strijdig met den geest onzer scheepvaartwetgeving van 1850, strijdig met eene goede staatkunde en aandruischende tegen de goede beginselen van handel en verkeer. Zoo als het ontwerp nu gewijzigd is, vervalt het schadelijk beginsel dat aanvankelijk was voorgedragen. Algeheele herziening zou hij voor zich in het algemeen liever gezien hebben, maar de partiële keurt hij toch niet af, mits zij naar een vast stelsel plaats hebbe, en dit is hier het geval. Beter ware het ook, dat de verlaging der regten als tariefswijziging bestaandeel der wet ware geworden, maar het effect van den maatregel is voor het oogenblik toch hetzelfde, en spreker neemt bij die gelegenheid acte: 1^o, van de verzekering der Regering, dat eene nieuwe uitgave van het tarief zal verschijnen, waarin nevens de benaming der goederen de regten staan uitgetrokken, zoo als die gedurende het bestaan der twee verschillende tractaten moeten worden voldaan. De bespoediging dier uitgaven dringt hij zeer aan, en 2^o van de verklaring door den Minister in de Tweede Kamer gegeven, dat bij het vervallen van eenig tractaat men niet weder tot de verhoogde regten van het tarief van 1845 zal terugkeeren, maar het ontwerp dadelijk bij nieuwe wet regelen. Over het tractaten-stelsel zal hij niet breed uitweiden, zijne afkeurende zienswijze daarvan is bekend, schoon hij daarom niet alle tractaten onvoorwaardelijk afkeurt, vooral niet die strekken kunnen om de vrijgevege beginselen onzer handelswetgeving meerdere uitbreiding te geven en dezelve door andere Reijken te doen aannemen. De spreker omschrijft vervolgens de strekking van het ontwerp in deszelfs onderdeelen en uit daarbij onderscheidene wenschen, of vestigt de aandacht op vele nog noodige verbeteringen, zoo al niet voor het tegenwoordige verkrijgbaar, dan toch raadzaam voor het vervolg. Onder anderen beveelt hij aan: trapswijze opheffing van alle bescherming alsnog in het tarief voorkomende. Voorts gelooft hij dat het uitvoer-regt op de lommen nog te hoog is; dat behoud van in- en uitvoerregten op sommige voorwerpen niet rationeel is te achten; dat de 13 procenten voor het sjindicaat behoorden afgeschaft te worden. Doch wat hij in een of ander opzigt in dit ontwerp nog mist, zal hem niet weerhouden de wet aan te nemen, omdat het geheel eene grootere schrede voorwaarts op den weg der vrijgevege handelsbeginselen is, omdat de wijziging kan bijdragen om den vreemden handelaar nog meer opmerkzaam te maken op onze havens en omdat het ontwerp ook medebrengt opheffing van bezwaren en formaliteiten bij den doorvoer. Meer dan ooit vordert het tegenwoordig tijdstip ontheffing van lasten, onkosten en belemmeringen. Regering, Verteenwoordiging en handel kunnen daarvan niet genoeg doordrongen zijn. Het doet hem dan ook leed dat nog geene voordragt tot afschaffing van het tonnegeld is gedaan; dat de zaak van het loodswezen nog niet geregeld is; dat verbetering van de patentwet noodig is, gelijk ook van de wet op het personeel, in zoo ver b. v. de werkplaatsen van fabrikanten en landbouwers

vrij en die van den handel aan belasting onderhevig zijn. Hij beveelt dat alles aan de zorg van den Minister van Financien. Aan het slot zijner rede geeft hij den Minister zeer in overweging, om, na aanneming der wet, van haren inhoud mededeeling te doen aan onze gezanten en consuls bij vreemde Mogendheden, en daarbij aan te bevelen dat zij van deze gelegenheid gebruik maken om op nieuw in het Buitenland te wijzen op den milden geest onzer mercantile wetgeving; eene vertaling der wet b. v. in het Berlijnsche handels-archief zou mede tot bekendmaking onzer nieuwe tariefwijziging bijdragen; kortom de hoofdgedachte van den spreker is: de noodzakelijkheid om bij den vreemde op nieuw de aandacht op de Nederlandsche markt te vestigen, aanbevelenswaardig als zij is door de vrijgevigheid onzer handels- en scheepvaartwetgeving.

De Minister van Financien gelooft met den vorigen spreker, dat dit ontwerp eene belangrijke schrede voorwaarts is op den weg, sedert 1845 hier te Lande op het gebied van handelswetgeving gevolgd. Hij geeft toe, dat, als men het ontwerp, geheel op zichzelf, buiten verband tot onze geheelen toestand beschouwt, er dan leemten in aan te wijzen, verbeteringen aan te prijzen zijn, en dat bepaaldelijk eene algemeene tariefherziening alsdan boven eene partiële aanbeveling verdient. Maar men is juist door den bestaanden toestand, door de bestaande tractaten, niet geheel vrij geweest om te handelen, zóó alsof er geen banden hoegenaamd bestonden. Juist de tractaten stonden eene algemeene eenvormige herziening in den weg, waartoe men eerst later, als de tractaten zullen opgehouden hebben te bestaan, zal kunnen komen. Maar, hoezeer eene gelijkvormige tariefwetgeving wenschende, betwijfelt hij of men wat de regten zelfen betreft voor alsnog wel verder zou hebben moeten gaan. Zeker zou alsdan aan dit ontwerp niet die onverdeelde bijval zijn te beurt gevallen. Men kan in zaken als deze, meerendeels in eenen langdurigen toestand gegrond, niet te voorzigtig te werk gaan; bepaaldelijk geldt dit de plotselinge opheffing van alle bescherming. De Regering mag geen onverhoedschen greep doen in de bestaande wetgeving, op het gevaar af van daardoor onderscheiden belangen der ingezetenen op het spel te zetten. Van daar dat deze partiële tariefswijziging zich, ook uit dit oogpunt, aanbeveelt boven eene dadelijke, plotselinge, algeheele opheffing van alle beschermende regten in ons tarief nog voorkomende. De Minister moet ook opmerken, dat in deze geheele kwestie de belangen der schatkist niet uit het oog mogen worden verloren en hij verdedigt ook op dien grond eenige bepalingen en regten, waarover sprake is geweest. Wat het regt op den uitvoer van lommen betreft, de Minister gelooft niet dat ze nog te hoog zijn of dat ze tot sluikerij aanleiding kunnen geven, vermits vervoer van meer dan 10 pond op onvrij territoir verboden is. De afschaffing der 13 procenten (in de meeste Staten evenzeer bestaande) zou hij thans onraadzaam achten. Zoolwel dit als nog andere punten kunnen juist in aanmerking komen bij de vaststelling van een geheel nieuw tarief. Wat de overige wenschen door den spreker geuit betreft, de Regering zal gaarne nagaan in hoever zij voor verwezenlijking vatbaar zijn. Bepaalde beloften doet hij niet gaarne. Wel wat betreft de uitgaven van het gewijzigd tarief, zoo spoedig als eene behoorlijke, naauwkeurige behandeling dit zal toelaten. De bewerking is reeds voorbereid, maar de uitvoering vordert eenigen tijd.

De heer van Rijkvorsel dankt den Minister voor de opmerkzaamheid aan de onderscheidene door den spreker behandelde punten gewijgd. Hij zal er niet op terugkomen, maar aangezien de Minister (waarschijnlijk omdat de zaak meer bepaald zijn ambtgenoot voor de buitenlandsche zaken betreft) niet geantwoord heeft op de aanbeveling, om toch aan onze gezanten en consuls van inhoud en strekking dezer wet mededeeling te doen, ten einde onze handelsbelangen te bevorderen, zoo herhaalt de spreker de aanbeveling, met verzoek aan den Minister om, bij de afwezigheid van den Minister van Buitenlandsche Zaken, haar aan dien Minister te willen overbrengen. De Minister van Financien geeft de verzekering dat te zullen doen, er bijvoegende dat ook hij den wensch koestert dat de handel nog in dit seizoen in het genot van het meer vrijgevig tarief zal geraken.

Daarna is de wet met algemeene stemmen aangenomen. 6^o Het wetsontwerp, verklarende dat het algemeen nut de onteigening vordert van percelen tot uitbreiding van de gemeente Arnhem, wordt, zonder beraadslaging met algemeene stemmen aangenomen.

7^o De beraadslagingen worden geopend over het wetsontwerp tot verhooging van het 5de hoofdstuk der Staatsbegroting en van de begroting van het bijzonder fonds, vastgesteld bij de wet van 10 februarij 1844 (*Staatsblad* n.º 7), over 1854. Dit ontwerp strekt tot het verleenen eener buitengewone geldelijke bijdrage aan de Maatschappij van Weldadigheid.

De heer van Swinderen zegt, dat dit ontwerp strekt om eene daad van weldadigheid aan de Maatschappij van Weldadigheid te bewijzen. Dergelijk beroep vindt bij het Nederlandsche Volk meestal een gunstigen weerklink. Hoezeer hij nu wel verwacht, dat dit beroep ook bij deze Kamer een gunstig onthaal zal vinden, moet hij erkennen, dat hij ook met den besten wil er niet in geslaagd is, om op de hoogte der behoeften van de Maatschappij te geraken. Dat gebrek aan genoegzame kennis van den staat der Maatschappij zal hem weerhouden zijne goedkeuring aan het ontwerp te schenken.

De Minister van Binnenlandsche Zaken heeft de bedenkingen beantwoord, waartoe dit ontwerp, hetzij in de afdeelingen, hetzij heden heeft aanleiding gegeven. Gaarne verklaart Z. Exc., dat de Regering deze voordragt zeker niet zou hebben aangeboden, zoo er geen naauwkeurig onderzoek had plaats gehad over de vraag, of de Regering het beheer van de zaken der Maatschappij op zich nemen zou, maar dat onderzoek heeft op nieuw bewezen, dat de Regering niet dan in den uitersten nood daartoe hare toevlucht behoort te nemen. Z. Exc. geeft te kennen dat de buitengewone omstandigheden, die deze behoefte der Maatschappij hebben doen ontstaan, niet te loochenen waren. Wat aangaat het kostbare huishoudelijke beheer der Maatschappij, de Regering is niet zoo zeer in de huishoudelijke werking der Maatschappij getreden, om dit met grond te kunnen beoordeelen. Z. Exc. gelooft niet, dat vele kolonisten zonder genoegzamen arbeid verkeerden, maar vele personen zijn voor

het werk van den landbouw niet geschikt en v. alzoo gebruikt tot het maken van koffijzakken, een minder voordelige arbeid is. Op de desw. het verslag gedane vraag antwoordt Z. Exc. d. contract, in 1843 tusschen de Regering en de Maatsch. gesloten, nog bestaat. Het wezen van dat contract geene verandering ondergaan. Slechts in enkele art. zijn later eenige ligte veranderingen gebragt, die gering belang waren en tot het wezen van het contract geene betrekking hadden. Aan de voorschriften van contract wordt stipt de hand gehouden. Het voor. bestaat om binnen kort de vlottende schuld der schappij in eene gevestigde schuld tegen matige te converteren; dat zal eene grootte verbetering geldmiddelen der Maatschappij opleveren. De R. is volkomen bereid bij elke geschikte gelegenheid de Kamers alles mede te deelen wat tot de betrekkinge der Maatschappij in verband staat, of wat den toed. der Maatschappij aangaat. Intusschen zou dit oogenblik slechts een overzigt kunnen behelzen van hetgeen reeds bij verschillende gelegenheden achterv. aan de Kamers is medegedeeld. Alle stukken en besch. zijn overgelegd, alle inlichtingen zijn gegeven, vragen werden beantwoord, dit is in het verleden geschied en zal ook in het vervolg plaats vinden. Z. meent er te moeten bijvoegen dat de opgaven, die verlangd worden nopens eene splitsing van den sta. opbrengsten in de verschillende kolonien, te vind. in het gedrukte verslag door de Maatschappij ge. geven, en dat algemeen bekend is. Z. Exc. he. het, de Regering heeft alle inlichtingen verstrekt, zij blijft allezins bereid al wat verder van haar ver. mogt worden te geven, want het is haar ernstige w. dat geen de minste twijfel nopens de zaken der schappij blijve bestaan.

De heer van Swinderen dankt den Minister vo. gegeven inlichtingen, doch wijst er op, dat Zijne onbeantwoord gelaten heeft wat in de eerste § v. verslag wordt opgemerkt, dat de duurre der l. middelen mede veroorzaakt is geworden door het ge. crediet, hetwelk de Maatschappij ondervindt. De s. verklaart dat, bij het onderzoek in de afdeeling. leden verstoken zijn geweest van die stukken, tot eene juiste beoordeeling dezer aangelegenheid noodig waren. Nog merkt hij op, dat de splitsing, men in het verslag heeft verlangd, in de stukken, de Regering gegeven, niet voorkwam.

De Minister van Binnenlandsche Zaken antwoor. vorigen spreker, dat, wat aangaat het punt van het. aan crediet bij de Maatschappij, dit, naar zijne in. tien, vooral daaraan moet worden toegeschreven. d. Maatschappij met eene groote vlottende schuld t. zwaard. Gelijk hij straks en ook reeds in de. Kamer zeide, zal dat punt eerlang worden geregeld. twijfelt er niet aan, dat daardoor de verbetering v. finantiëlen toestand der Maatschappij grootelijk. worden bevordert.

De heer van Nispen van Pannerden vestigt de aan. des Ministers daarop, dat bij het onderzoek v. wetsontwerp in de afdeelingen aan de leden nie. stukken waren verstrekt, welke, naar het schijnt, de andere Kamer zijn gegeven. Hij schrijft daaraa. der in het verslag voorkomende aanmerkingen toe.

De beraadslagingen zijn daarop gesloten. In omvraag gebragt, is het ontwerp met eene. derheid van 29 tegen 2 stemmen aangenomen. Teg. heeren van Eysinga en van Swinderen.

De vergadering is gescheiden tot morgen ochten. 11 ure, ter behandeling van het ontwerp tot vastst. van het reglement op het beleid der Regering Nederl. Indië.

ROTTERDAM den 30 augustus.

Ten gevolge van het bedanken van ds. J. C. hoeff te Sluis, is thans tot predikant bij de Herv. gemeente te Delfshaven beroepen ds. N. Osti, pred. te Putten. Op het drielst stonden, behalve den b. pene, dd. J. G. van Rijn, te Elst bij Amerongen J. Drost, te Hellevootsluis.

De *Dordrechtse Courant* bevat een verslag schipbreuk van de *Delta*, kapitein J. G. Kunst, w. wij reeds melding maakten. Wij ontleenen aan de klaring van genoemden gezagvoerder het volgende: „Den 21 mei jl. van Melbourne naar Batavia vertro. passeerden wij den 30 dito de Catoosbank. Vo. bestek en zeilaadje moesten wij het zoogenaamde rif, op de kaarten aangewezen op 21 gr. 9 min. 2. 155 gr. 46 min. OL., op een afstand van 3½ D. mijl beoosten passeren.

„Met zonsondergang was het buijg, en hadde. strijve koelte met een donkerwolk drijvende lucht, b. als gewoonlijk goeden uitkijk, toen men ten 8½ ure klaps eene zware branding regt vooruit en aan. zijden, voor zooveel de duisternis toeliet te zien. deden. Wij draaiden roer onmiddellijk aan lij, en trac. het schip overstag te zeilen, doch op den wind gele. zijnde, weigerde het door te draaijen; op hetzelfde o. blik deinsde en stootte het schip geweldig, en be. men zich in het midden der branding, veronderstel. op den zuidoostkant van het Kenn-rif.

„Vervolgens dwarswinds met het geheele lige. tegen het rif vallende, sloeg de zee met vreesche. weld tegen en over het geheele schip, hetwelk. iederen stoot meer overviel. Ter naauwernood kon. zich op het dek staande houden, en in minder dan. uur tijds was het tusschendecks vol water. In. hagchelijke omstandigheden geen kans meer zien. het schip te redden, moesten wij op levensbehoo. dacht zijn.

„Met het aanbreken van den dag werd bespeurd. wij ons op een uitgestrekt en geheel onder water lig. koraalrif bevonden, hetwelk zich van het N. O. tot. Zuiden van de plaats waar wij waren, zoo ver me. behulp van een kijker zien kon, uitstrecte; langs. geheele buitenlijn van minstens 4 Duitsehe mijlen. anders dan branding en brekers te aanschouwen la. doch binnen welk rif de zee zeer slecht of effen. zijnde bezaaid met eene menigte twee a drie voet b. water liggende kleine zwarte klippen. Op ½ mijl af. van ons wrak bevond zich eene kleine, drooge zand. van ongeveer eene kabelslengte in omtrek, welke. gewoon getij 7 a 8 voet boven de oppervlakte der. bleek droog te blijven.

Al spoedig kwamen wij tot de overtuiging dat wij op het zoogenamde Kenn-rif geraakt waren, en ons overkomen ongeluk moesten toeschrijven aan de omstandigheid, dat dit rif niet juist op de kaarten is aangewezen; in het bijzonder de lengte van hetzelfde, volgens de kaarten 9 Engelsche mijlen, en volgens door ons gedane opnemingen, voor zooveel de omstandigheden zulks toelieten, eene uitgestrektheid hebbende van minstens 16 Engelsche mijlen van het N. O. tot het Z. W., alsmede dat een sterke N. westelijke stroom het schip moet afgezet hebben, alhoewel wij daarvan niets hadden bespeurd, en hetwelk wij eerst den volgende morgen op het rif zittende ontdekten.

Werkzaam zijnde, ontwaarden wij omstreeks 11 ure een zeil in het O. van ons, koers stellende om de Noord; onmiddellijk werden, zoowel door de zich op de zandbank bevindenden als door hen welke nog op het wrak waren, alle mogelijke seinen gegeven en alles in het werk gesteld om de aandacht te trekken. Wij bespeurden alras dat men ons opgemerkt had, dewijl het schip bij den wind opstak, daarop om de Zuid wendde en eene vlag heesch; vervolgens met korte slagen om de Zuid werkende, om zoo doende naar de West of Ijzside van het rif te stevenen, draaide het schip bij ten einde ons af te wachten.

Onze groote boot nog steeds onbewegelijk op het zijblijvende vastzitten, konden wij daar bij gevolg geen gebruik van maken, verdeelden ons dus in de beide sloepen, het weinige geredde aan levensmiddelen en kleederen achter moetende laten, en waren verplicht de sloepen bijna ½ Duitsche mijl dragenderwijze over het vlak liggende rif te slepen.

Na in dieper water gekomen te zijn, vervolgden wij onzen togt, nu en dan nog eenige afleggende ondiepe plaatsen ontmoetende, en kwamen omstreeks 3 ure in den namiddag langs zijde van het voornoemde schip, zijnde het Engelsch barkschip *Culdee*, van Greenock, gevoerd wordende door kapitein *Chambers*, door wien wij met de meeste welwillendheid werden opgenomen en verpleegd, en met welk schip wij allen op den 27sten behouden te Batavia zijn aangekomen.

De Vlissingen is de ministeriële aanschrijving ontvanger, dat Zr. Ms. fregat *DE RUYTER* bestemd is om zoodra mogelijk den nieuwen, eerstdaags te benoemen kommandant der zeemagt in Nederlandsch Oostindië naar zijne bestemming over te brengen, en den vice-admiraal van der Plaats, thans nog kommandant der zeemagt aldaar, naar het Vaderland terug te voeren. Men verzekert dat de schout-bij-nacht *Bouricius*, directeur en kommandant te Willemsoord, voor opgemeld kommando bestemd is.

De eergisteren te Leksmond gehouden paardenmarkt was bijzonder druk bezocht. In den beginne was er weinig handel, door de hooge prijzen, welke men betaalde. Later hadden vele verkoopers plaats, doordien de verkoopers minder hoog in hunne eischen werden. Evenwel zijn de meeste paarden duur verkocht.

In den nacht van maandag op dinsdag 11. is de draaigangmolen van den heer *Robert*, gelegen aan den Vliet, nabij de Liesbosch, onder de gemeente *Wierden*, door brand geheel vernield. — In denzelfden nacht is een pakhuis in de Keizerstraat te Alkmaar, toebehoorende aan den mr. broodbakker *J. Kuipers*, gedeeltelijk uitgebrand. — Des nachts ten twee ure van den 27 dezer is te Appingadam brand ontstaan in de garentwinderij van den heer *D. Fokkens*, welke brand in korten tijd zoo hevig toenam, dat het gebouw, met al wat zich aan gereedschappen en garens daarin bevond, in een oogenblik in vlammen is geworden.

Uit Aalten wordt gemeld, dat de heer *P. J. Stedenburg*, thans landmeter aldaar, na afgelegd examen is benoemd tot Gouvernements-landmeter in de Hollandsch-Afrikaansche Republiek.

Wij vernemen met genoegen, zegt de *Leeuwarder Courant*, dat het berigt, volgens hetwelk door de Hooge Regering geene concessie voor den Noordelijken spoorweg zou worden verleend, zoo in het daartoe strekkende plan van den heer van Arnhem naar Groningen, over Zwolle en Assen, niet werd opgenomen, geheel verzonnen is. Er is door de Hooge Regering, naar wij vernemen, nog geene beslissing hoegenaamd genomen omtrent de verschillende aanvragen tot concessie voor het aanleggen van eenen Noordelijken spoorweg; maar men zegt dat de zaak thans in rijpe overweging is, zoodat men wellicht binnen korten tijd eene beslissing in deze gewichtige zaak te moeten zien kan.

Van den 19 tot en met den 25 dezer zijn in de Provincie Friesland 19 gevallen van besmettelijke longziekte voorgekomen, bedragende daardoor het totaal der gevallen sedert den 1 januarij dezes jaars 2471.

De waterhoogte te Arnhem was den 29 dezer 1,83 el.

Volgens ontvangen berigt van Malta, dd. 22 dezer, was Zr. Ms. fregat *DOGGERBANK*, onder bevel van den kapitein ter zee *A. J. de Smit van den Broecke*, den 18 dezer van Smyrna aldaar aangekomen, en zou binnen eenige dagen naar het Nieuwe Diep vertrekken.

Burgerlijke Stand.

ROTTERDAM den 30 Augustus.
OVERLEDEN: J. E. Schneller, 63 j. — W. A. de Lange, 64 j. — M. G. M. van Linschoten, d. 2 m. — S. van Savoyen, d. 4 m. — H. A. van den Berg, man van B. J. van den Berg, d. 4 m. — C. E. Kording, d. 2 j. — H. Jocker, z. 1 j. — W. van Wageningen, z. 4 m. — B. J. Kerkhoff, man van C. M. Batenburg, 23 j. — H. A. Bal, geb. Kraaijeveld, z. — W. Stegter, geb. van Wageningen, z. — N. Bedijn, geb. van Driel, z. — H. A. Akkersdijk, man van Leuven, d. — J. M. Goringen, geb. Bastens, d. — H. Lubbe, d. — S. J. Buxtorff, geb. Pakker, z. — R. Neter, geb. van Wageningen, z. — G. de Vos, geb. Paschier, d. — C. Haagmans, geb. van Zuilichem, d. — L. Hersbach, geb. Dekker, z. — M. P. J. Bloek, geb. Coumou, d. — K. van den Hoek, geb. van Ooijen, d. — J. W. Buse, geb. Robert, d.
GEBORD: L. Klare, j. m., met C. J. Breemerkamp, j. d. — G. van Steeduw, met E. Eshuys, j. d. — H. Breckland, j. m., met H. Steijn, j. d. — F. van Eck, j. m., met G. C. Mengelkamp, j. d. — J. A. J. Koolmans, j. m., met W. E. de Jong, j. d. — C. van Wageningen, met A. J. Koolmans, j. d. — P. Geerholt, met M. de Vries, j. d. — A. Tuynbreijer, j. m., met J. J. G. de Bruyn, — P. Romeyn, j. m., met J. Stolk, j. d.

221ste Staats-Loterij.

Prijzen van f 100 en daarboven.
Tweede Klasse, 3de Lijst: N.° 19799 f 5000; N.° 8815 f 1250; N.° 2068, 3152 en 4580 ieder f 1000; N.° 4737, 11621, 11885 en 15053 ieder f 400; N.° 16489, 16629 en 18399 ieder f 200; N.° 931, 5109, 9495, 13883, 13884 en 18025 ieder f 100.

OPENBARE VERKOOPINGEN

van HUIZEN, enz.,
in het Notarishuis te ROTTERDAM,

op Woensdag den 30 Augustus 1854.

Het Pand, bestaande in diverse Beneden- en Bovenwoningen, Tuin en Erve, in de Kerklaan, wijk 15, n.° 260. In trekgeld f 4850, daarboven f 240, verkocht.

Het Pand, bestaande in Pakhuis, Zolder en Erve, aan de zuidzijde in de Dwarstraat, uitkomende aan de oostzijde van de Nieuwstraat, wijk 4, n.° 150. In trekgeld f 1075, daarboven f 50, verkocht.

Het Woonhuis, Pakhuis, Kantoor, Zolders, Achterwoning en Erve, aan de westzijde van de Leuvehaven en achter uitkomende aan den Schiedamschedijk, wijk 3, n.° 36. In trekgeld f 28000.

Het Pand, ingerigt tot Grutterij, Woonhuis en Erve, aan de westzijde van de Botersloot, wijk 8, n.° 320. In trekgeld f 4800.

Het Pand, bestaande in Winkelhuis (waarin de Affaire in Kousen enz.), Bovenhuis, Zolders en Erve, aan de zuidzijde van het Hang en uitkomende in de Zijlsteeg, wijk 4, n.° 47 en 335. In trekgeld f 7900.

Beetijdingen.

Nederland.

Van ROTTERDAM uitgeklaard *Eliza Mallory*, J. E. Williams, naar New-York; *Arnoldina Catharina*, J. F. de Jonge, n. Triest; *Mary Ann Purdy*, R. Bammant, naar Grangemouth, en *Eduard*, B. Bliss, naar Dantzig.

HELLEVOETSLUIS 30 augustus. Gisteren namiddag zeilde in zee *Macao*, A. L. Hoffman, naar Hartlepool, gesleept door de stoomboot *Kinderdyk*. Uit zee *Anna Elizabeth*, G. G. Schuur, van Archangel; de wind W. — Heden morgen zeilden in zee *Echo*, D. Kuyper, naar Londen; *Adriana*, J. Stoorvogel, naar Bergen; *Mindet*, A. Rode, naar Bordeaux; *Sieke van der West*, W. H. Steen, naar Kirkaldy; *Catharina Syphens*, G. M. Menkema, naar Fredrikstad; *Luna*, F. Alderson, en *Samuel & Sarah*, R. Robinson, beiden n. Sunderland; *Dautless*, J. Wilkinson, *London Packet*, C. Warren, *Rienzi*, G. Ridley, *Raven*, W. Hawks, en *Guglielmo Routh*, L. Caffero, alle vijf naar Newcastle, en *Zwillinge*, P. H. Ahrens, op avontuur. In zee gestoomd *Lord John Russell*, W. W. Appleton, naar Londen. Uit zee *Loterij*, G. Schouten, van Archangel. In het gezigt eene Nederlandsche brik; de wind W.

BRIELLE 30 augustus. Gisteren na posttijd stoomde in zee *Batavier*, W. Smith, naar Londen. Uit zee *Cornelia*, J. van Keulen, van Archangel; de wind N. ten O. — Heden voor posttijd naar zee *Norfolk* (st.), J. Leetham, n. Goole; *Rainbow* (st.), G. S. Marshall, n. Londen; *Endeavour*, H. Clasper, n. Sunderland; *Taragon*, W. Cowper, *Victoria*, J. Jenkinson, *Secret*, C. Child, de *Burger*, P. J. Bartels, *Tidy*, R. B. Holt, *Sandfort*, S. Cowper, *Whitby*, G. H. Scott, en *Norfolk Lass*, W. Easter, alle acht naar Newcastle; *Enigheden*, A. S. Roth, en *Olaf Tryggvessen*, H. Larsen, beiden naar Stavanger; de wind Z. W. en W. N. W.

MAASSLUIS 30 augustus. Heden zeilden *Marwood*, T. Wilson, *Enyo*, T. Bedlington, *Major*, J. Ramage, en *Integrity*, M. Marsh, alle vier naar Newcastle; *Lord Coke*, G. Palmer, naar Stockton; *William*, W. Aikin, naar Sunderland, en *Mary Ann*, J. Holdridge, naar Goole; de wind N. W.

BROUWERSHAVEN 29 augustus. Heden naar zee *Bezoekle*, A. Schaap, van Rotterdam naar Batavia; de wind N. ten O. en stil.

ZIERIKZEE 28 augustus. Uit zee *Marinus* en *Gertruida*, Oomkens, van Archangel.

TEXEL 29 augustus. Uit zee gisteren nog *Marie*, C. Nygaard, van Drammen. — VERTROKKEN *Groot Zeewijk*, G. Homan, naar Syra; *Anna Arnolda*, J. F. Smid, n. Marseille; *Alida*, E. F. Cuperus, naar Cherbourg; *Union*, S. Berentsen, *Erie*, C. Jaarvig, *Onidne*, O. C. Schijerve, en *Julie*, J. Bruun, alle vier n. Fredrikstad; *Thetis*, C. Hovgaard, en *Ellida*, O. Basberg, beiden n. Drammen; de wind N. W.

TEXEL 30 augustus. Uit zee *Kingfisher*, Murch, van Havanna; *Fox*, King, v. Yarmouth; *Agatha*, Valom, en *Hendrika*, Nieboer, beiden van Hull; *Stad Almelo*, Plum, van Dundee; *Aurora*, Vaalman, van Archangel; *Freya*, Schlytter, en *Familien*, Halstensens, beiden van Drammen; — gisteren nog *Lykens Prøve*, Pedersen, van Fredrikstad, en *Lyna*, Knudsen, v. Drammen.

VLE 28 augustus. De wind N. W. Uit zee *Janus*, D. J. Diggelaar, en *Albertina*, H. K. Potjewijld, beiden van Archangel, en *Erstatingen*, J. Larsen, van Fredrikstad. — Vertrokken niets.

VLISSINGEN 29 augustus. Alhier gepasseerd (voor Antwerpen bestemd) *Gesina Jantina*, de Jonge, van Memel.

Buitenlandsche Havens.

Aangekomen:

Te SUMANAP 13 juni *Hollands Troww*, Kreijie, v. Soerabaja. — Te VALPARAISO 17 juni *Isla*, Giesse, van San Francisco. — Te NEW-YORK 13 augustus *Dolphijn*, Dobblinga, van Queenstown. — Te KONSTANTINOPOL 10 aug. *Jacobus Antonie*, Mellema, van Odessa, 13 dito *Christina Jacquolina*, Rabe, van Cherson, 16 dito *Nicolaï Uil*, Meijer, en *Riga*, Ouweland, beiden van Kertch, alle vier naar Queenstown of Palmouth, en *Amicitia*, van Tanagerog naar Antwerpen. — Te MALTA 14 aug. *Johanna Beerta*, Fenenga, van Cardiff. — Te LIVORNO 21 aug. *Jan Visser*, Driest v. Newcastle. — Te BORDEAUX 25 aug. *Prudente*, Hansen, van Nantes. — Te HAMBURG 27 aug. *Mercur*, Cassens, en te BREMERHAVEN 26 dito *Fenna*, Dirks, beiden v. Amsterdam. — Te TRAVEMÜNDE 27 aug. *Frouwina*, Duit, van Sunderland. — Te SWINEMÜNDE 26 aug. *Anna*, Plokker, van Grangemouth, en *Hendrika Roelina*, Helmers, van Amsterdam. — Te DANTZIG 24 aug. *Gesina*, Pinksterboer, van Boness, en *Maria*, Jongebloed, van Ostende; 25 dito *Maria Johanna Jacoba Barendina*, van der Veen, van Dordrecht, en *Roelf Glezien*, Hazewinkel, v. Amsterdam. — Te PILLAU 25 aug. *Sleka*, de Groot, van Hamburg, en *Alida*, Mulder, v. Amsterdam; 26 dito *Onderneming*, Heida, van Hamburg, en *Geertruida Lammechina*, Heerd, van Amsterdam. — Te MEMEL 24 aug. *Cornelia*, Beekman, van Londen. — Te KOPENHAGEN 25 aug. *Jonge Christiaan*, Sleetboom, van Amsterdam. — Te FREDRIKSHAVN 24 aug. *Skibsvaerft*, Nielsen, van Kiertemünde naar Amsterdam.

Vertrokken:

Van SOERABAJA 18 juni *Vier Gebroeders*, Vonck, n. Grisse. — Van BORDEAUX 26 aug. *Bordeaux* (st.), Halfweg, n. Rotterdam. — Van ST. VALERY 22 aug. *de Vrede*, Potjewijld, naar Groningen. — Van HAMBURG 27 aug. *Nanny Johanna*, Poppen, *Jantje*, Siemers, en *Anna Elisabeth*, Fokken, alle drie n. Amsterdam; 28 dito *Jantina Petronella*, de Boer, n. Rotterdam, *Anja Sietzia*, Huisman, n. Cadix, *Everhardus*, Poelman, n. Newcastle, en *Rensina*, Kramer, naar Schiedam. — Van GLUCKSTADT 27 aug. *Annechina*, Emmekamp, en van BREMERHAVEN dien dag *Roelfina*, Thijssens, beiden naar Amsterdam. — Van HEILIGENHAFEN 23 aug. *Meiskina*, Harkema, en *Gesina*, van Klooster, beiden mede n. Amst.; 26 dito *Fennechina Catharina*, Pomper, n. Holland. — Van COLBERG 22 aug. *Fokkina*, Waterborg, en *Catharina*, Koops, beiden naar Amsterdam. — Van DANTZIG 25 aug. *Gesina Relna*, Sap, en van MEMEL 23 aug. *Lubbegina*, Splthorst, beiden n. Harlingen. — UITGEKLAARD: Van HAVANNA 4 augustus *Anna Maria*, J. Zuiderduin, naar Amsterdam. — IN LADING: Te HAVANNA 7 aug. *Aolus*, C. Ruiten, naar Amsterdam. — Te CHARLESTON 12 aug. *Morgenster*, C. Ruygh, naar het Noorden van Europa. — Het schip *Brave*, kapit. L. Odmar, v. Rotterdam naar Konstantinopel, heeft den 22 augustus MALTA aangedaan, doch de reis weder voortgezet. — SWINEMÜNDE 26 augustus. Het Ned. schip *Abeldina*, kapit. H. J. Olthoff, met hennep en lompen van Memel naar Londen, is met gebroken mast alhier binnengekomen. — ELSENEUR gepasseerd 25 augustus *Geziena Beerta*, Mulder, van Liverpool, *Minima*, van Weerden Poelman, van Purmerend, en *Maria Catharina*, Kiewit, van Amsterdam, alle drie naar Memel;

Verwachting, Mets, van Certe a. Kopenhagen enz., en *Hebe*, Rebeck, van Stettin naar Groningen.

Ter reede liggende schepen:

BATAVIA 4 juli: Zr. Ms. korvet *BORRAS*, stoomschepen BATAVIA en SURINAME; Ned. schepen *Watyloch*, *Orion*, *Dorachea*, *Diligence*, *Doctrina* & *Amicitia*, Gouverneur-Generaal *Rochussen*, *William Ernst*, *Willem de Clercq*, *Jaya's Welyaren*, *Zoemecuw*, *Anna Margaretha*, *Wilhelmina Catharina*, *Janneke* en *Bellatrix*.

SAMARANG 28 juni: Nederl. schepen *Philips van Marnix*, *Alycon* en *Castor*.

SOERABAJA 30 juni. Zr. Ms. wachtkorvet *NEHALENNIA*, stoomschip *SAMARANG*, schoenerbrik *AMBON*, Gouvernements-schoeners *ANADYOMENE* en *NIOR*; — Ned. schepen *Zuid-Holland*, *Johanna Cornelia*, *Admiraal van Heemskerk*, *Willem en Carol*, *Jan Schouten*, *Sphinx*, *Jan Daniel*, *Ijstroom*, *Adrianus Wilhelmus*, *Maria Elise*, *Anjer* en *Timor*.

Uittreksels uit de Lloydslust van 29 augustus:

Op de RIVIER aangekomen 26 augustus *Christina Christina*, Tunteler, van Memel; 27 dito *Anna*, Jongebloed, en 28 St. *Michael*, Plenzinga, beiden van Archangel. Van Londen uitgeklaard 26 aug. *Eensgezindheid*, Kruisinga, en in lading *Antje Sleswijk*, de Jonge, beiden naar Amsterdam. Te HULL 25 aug. *Aukjen*, Teensma, van Archangel. Te SCARBOROUGH 26 aug. *Wingate Grange*, Barker, van Schiedam. Te MONTROSE 26 augustus *Margaretha Gesina*, Stutvoet, van Archangel. Te GRANGEMOUTH 26 aug. *Rebecca*, Johnston, en te PLYMOUTH 27 dito *Effort*, Nichols, beiden van Rotterdam. Van SWANSEA vertrokken 26 aug. *Whampoa*, Kramer, naar Singapore. Van LIVERPOOL uitgeklaard 27 aug. *Hope*, Mace, naar Dordrecht.

FALMOUTH 27 augustus. De wind omlopend. Aangekomen gisteren *Geertruida Hendrika*, J. Voorzee, van Galatz, om order. — Vertrokken gisteren *Nlessina Beerta*, P. P. Boer, (van Smyrna) n. Liverpool; heden *Eise Berg*, H. R. Post, (van Galatz) naar Cork.

Te COWES 27 augustus *Johanna Jacoba*, J. A. van der Horst, van Callao, om order.

Bij de SINGELS 23 augustus *Hermann*, C. Lunde, v. Amsterdam naar St. Thomas.

In de BAAI van BRIDLINGTON 25 aug. *Jane Dunn*, Phillips, van Amsterdam naar Sunderland.

Bij LOWESTOFFE *Olytler van Noord*, F. Guyt, en bij SOUTHWOLD 26 augustus *Henriette*, Dik, beiden van Archangel naar Londen.

Gepreide Schepen:

Den 12 juli, op 37 gr. 50 min. NB. en 68 gr. 30 min. WL., *Frederick Warren*, van New-Orleans naar Amsterdam.

Door kapit. J. J. Rooses, van Archangel in Texel binnen: Den 26 augustus, op 54 gr. 30 min. NB. en 5 gr. OL., in een verlaten staat, den Zweedschen schoener *Johanna Maria*.

Door kapit. J. E. de Grooth, van Archangel te Hellevoetsluis binnen: Den 26 aug., op de hoogte van Texel, *Margaretha*, J. Beckering, van Londen naar Koningsbergen.

Cargalijsen.

Rotterdam.

ARCHANGEL, *Margrietha*, E. V. Panman: 1160 tchetw. Rogge, Mettenius, Reepmaker en Co.

Amsterdam.

GIRGENTI, *Jantje Doornbos*, H. Smit Addens: 1860 cant. Zwavel, Merrem en Co.

BREMEN, *Frouw Antje*, Kruse: 300 v. Harst, W. Wilson; 24 b. Koehaar, H. F. G. Krutzenstein.

BREMEN, *Eensgezindheid*, Krook: 1037 st. Blaauwhout, Order.

EMDEN, *Gesina*, Egberts: 27 l. Raapsaad, Appeldorn en Co.

ARCHANGEL, *Albertina*, H. K. Potjewijld: 1 lading Rogge, G. Fikenscher.

ARCHANGEL, *Henderina Gesina*, H. H. Kwint: 1000 tchetw. Rogge, Order.

In lading liggende Schepen.

Te Rotterdam:

BATAVIA en SOERABAJA, mede voor Passagiers, waartoe hetzelfde uittmuntend is ingerigt, het extra snelleiland Nederlandsch gekoperd Fregatschip *Gertrude*, kapitein J. Lourenz, voerende eenen geëxamineerden Scheepdoctor en eene melkgevende Koe. Adres ten kantoren van *Kuyper*, van Dam en Smeer en Hudig en Blokhuyzen.

BATAVIA en SOERABAJA, mede voor Passagiers, waartoe hetzelfde uittmuntend is ingerigt, het extra snelleiland gekoperd Nederl. Barkschip *Nedlands Koning*, kapitein J. G. Tromp, voerende eenen geëxamineerden Scheepdoctor en eene melkgevende Koe. Adres bij *Kuyper*, van Dam en Smeer en Hudig en Blokhuyzen.

BATAVIA, mede voor Passagiers, waartoe hetzelfde uittmuntend is ingerigt, het extra snelleiland Nederlandsch gekoperd Barkschip *Vertrouwen*, kapitein H. G. Pott, voerende eenen geëxamineerden Scheepdoctor. Adres ten kantoren van *Kuyper*, van Dam en Smeer en Hudig en Blokhuyzen.

BATAVIA, mede voor Passagiers, waartoe hetzelfde uittmuntend is ingerigt, het extra snelleiland Nederlandsch gekoperd Fregatschip *Palembang*, kapitein J. Hoekstra, voerende eenen geëxamineerden Scheepdoctor. Adres ten kantoren van *Kuyper*, van Dam en Smeer en Hudig en Blokhuyzen.

DANTZIG, het Deensch Jagt *Eduard*, kapit. B. Biss. Adres bij *Kuyper*, van Dam en Smeer.

MEMEL, het Nederl. Kofschip *Christina Jantina*, kapit. J. R. Dood. Adres ten kantore van *Kuyper*, van Dam en Smeer.

STETTIN, het Nederl. Kofschip *Geortje Elizabeth*, kapit. L. van der Borch. Adres ten kantore van *Kuyper*, van Dam en Smeer.

Markberigten.

SCHIEDAM den 29 Augustus.

GRANEN. Rogge: 146 & Libau f 307 3/4 m.; 147 & dito f 305 cont.; f 308 6/4 w.; 145 & N. Archangel f 238 cont.; f 240 6/4 w. MOUTWIJN, per Ned. Val zonder Fust f 21. zonder JENEVE, f 25. 50 de AMST. PROEF, f 26. 75 belasting.

AMSTERDAM den 30 Augustus.

GRANEN enz. Tarwe en Rogge in een doen met weinig hand. Verkocht van Tarwe 128, 130 & O. witi. Pools, f 460; f 470; 127 & N. bonte dito f 435; f 438; 129 & Pomm. f 425; 130 & Rostocker f 435. Van Rogge 124 & Pomm. f 278; 118, 121 & Pruiss. f 230, f 258; 117 & dito f 244 bij partij; 116 & Jar. Petersb. f 250. Gerst als voren, 112, 113 & Deensche f 190, f 192; N. Zeeuws. Winter f 175. Haver zonder handel. Boekweit lager verkocht, 119, 122 & Holsteins. f 206, f 215. Koolzaad onveranderd; op 9 vaten Olie te leveren: in Oct. e. k. f 664. Lijnzaad een doen: 98 & Memel f 94; 111, 112 & Tanagerok f 370; 110, 111 & Tarsus f 385. Raapolie ruim prijshoudend: op 6/4 w. f 394; vlieg. f 384; 1 Sept. e. k. f 384 a 374; 1 Oct., Nov. en Dec. eerstk. f 38; 1 Mei eerstk. f 384. Lijnolie lager afgegeven: op 6/4 w. f 384; vlieg. f 37; 1 Sept. e. k. f 368 a 3; 1 Oct. e. k. f 364; 1 Nov. e. k. f 364 a 36; 1 Dec. eerstk. f 36; 1 Maart, April en Mei e. k. f 36. Hennepolie op 6/4 w. f 424; vlieg. f 41. Raapkoeken per 1040 stuks f 78 a f 84. Lijnkoeken per 104 stuks f 11 a f 14.

GRONINGEN den 29 Augustus.

GRANEN enz. In Tarwe weinig omgegaan; er waren een paar partijen Nieuwe ter veil. waarvoor op 127 & f 11. 75 a f 12 en 130 & f 12. 60 besteed is. De aanvoer van Nieuwe Rogge was zeer gering, waardoor 10 ct. meer besteed is; Jarige ongebeerd: 116 a 120 & N. Int. f 8. 40, f 8. 80. Boekweit bij gerijven in een doen: 118 & Grijsse Zand f 6. 90; 116 & Veen f 6. 50. Van N. Winter Gerst was de aanvoer nog schaars en weder 10 ct. hooger verkocht; Zomer en Knobb. niet aan: 96 a 103 & N. Winter f 4. 85, f 5, f 5. 50. N. Dikke Haver weder iets lager afgegeven; Witte en Zwarte Voer weinig of niet aan: 78 a 89 & Nieuwe Dikk. Brouw f 4. 20 a f 4. 80; 65 a 72 & Witte Voer f 3. 80 a f 4. 20; 72 a 75 & f 8. Gort tot vorige prijzen verkocht: Grove f 9. 25 a f 9. 40; puik f 10 a f 10. 40, en Parel per 100 Ned. f 12. 75 a f 14. De aanvoer van Koolzaad beliep beden met het overgeblevene van den vorigen markttag ongeveer 800 last; voor de pulkste partijen is f 12. 15 tot f 12. 30 besteed, terwijl het minder drooge van f 11. 60 tot f 12 naar deugd verkocht is. Raapolie bij partij tot f 37 verkocht. Lijnolie f 374. Raapkoeken f 82. Lijnkoeken f 13.

